



125 kVA | 100 kW

POTENCIA STANDBY

115 kVA | 92 kW

POTENCIA PRIME POWER

Imagen usada sólo para fines ilustrativos

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

MOTOR

- Protección de hélice del radiador
- Silencioso de escape con flexible en acero
- Suministrado con aceite lubricante
- Solenoide de bloqueo de combustible
- Sistema cerrado de líquido refrigerante
- Radiador instalado de fábrica
- Extensión del drenaje del radiador
- Extensión para drenaje de aceite
- Líquido de refrigeración con anticongelante de etileno glicol
- Alternador de carga de la batería
- Batería de plomo-ácido con cables
- Motor de arranque activado por solenoide
- Regulación electrónica de velocidad

ALTERNADOR

- Trifásica 220V, 380V o 400V
- Factor de potencia 0,8
- Clase de aislamiento H
- Rotor ventilado
- Paso acortado de 2/3
- Excitación tipo sin cepillo (sin cepillos)

CONJUNTO

- Tanque montado en la base, con contención del 110% de los líquidos
- Aisladores de vibración, montados entre motor / alternador y base
- 100% probados en fábrica
- 2 años de garantía en régimen de espera
- 1 año de garantía en régimen prime power
- Sensor de nivel de combustible
- Cuadro de comandos con controlador DSE4520 y disyuntor de protección

VERSION CABINADA

- Atenuación de 85 dB (A) @ 1,5m
- Tornillos y soportes a prueba de óxido
- Espesor de chapa reforzada
- Material absorbente de sonido de alto rendimiento
- Puertas con sistema de alta valla
- Venezianas de entrada de aire estampadas
- Ganchos de izado reforzado para elevación con grúa
- Pintura en polvo de poliéster texturizado
- Cerraduras de aluminio

ITEMS OPCIONALES

Comunicación Remota - Módem	Comunicación remota - Ethernet	QTA (marco de transferencia automática) abierto	QTA (marco de transferencia automática) en rampa	Resistencia de deshumidificación para el alternador	Oxicatalizador
Silencioso hospitalario	Alternador ajustable para un fácil cambio de tensión	Garantía extendida	Alternador bifásico o monofásico	Cuadro de mando para paralelismo con DSE7310 y disyuntor motorizado	Cuadro de mando en rampa con DSE8620

VENTAS LIMA

+51 910 994 762 / +51 959 630 586 / +51 940 056 320
VENTAS@PERFOMINPERU.COM

VENTAS CHALA

+51 942 382 815
VENTAS.CHALA@PERFOMINPERU.COM

VENTAS NAZCA

+51 993 151 872 / +51 959 640 615 / +51 940 516 438
VENTAS.NAZCA@PERFOMINPERU.COM

VENTAS AREQUIPA

+51 989 692 832 / +51 982 384 940
VENTAS.AREQUIPA@PERFOMINPERU.COM

DATOS DE APLICACIÓN E INGENIERÍA

MOTOR

Fabricante	Perkins
Modelo	1104C-44TAG2
Cilindros #	4 en línea
Tipo de admisión	Turbocharged
Tipo de regulador	Eletrónico
Capacidad del cárter (L)	8
Tipo de refrigeración	Cerrado - Refrigerado el agua
Tensión de salida (V)	12

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de combustible	Diesel
Tipo de inyección	Direta
Capacidad del tanque (L)	209
Material del tanque	Poliétileno

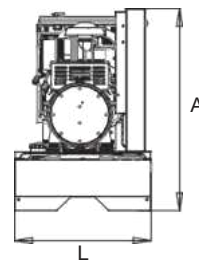
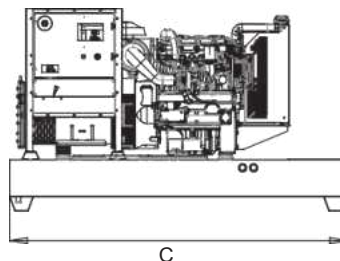
CONSUMO DE COMBUSTIBLE *

Porcentaje de carga	l/hr
75% PRP	19,8
100% PRP	26,4
Autonomia (h)	
75% PRP	11
100% PRP	7,9

ALTERNADOR

Fabricante	WEG
Tipo de conexión	Estrela (Neutro Accesible)
Tensión (V)	220, 380 o 440
Excitación estándar	Brushless sincrónico
Enganche	Disco flexible directo
Regulador de tensión	AVR (Electronico)

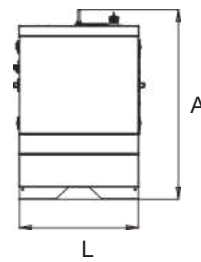
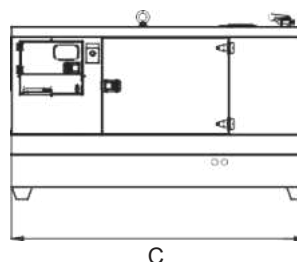
VERSIÓN ABIERTA



DIMENSIONES

Longitud (C)	2400 mm
Ancho (L)	1000 mm
Altura (A)	1430 mm
Peso (Seco)	1159 Kg

VERSIÓN CABINADA - 85DB(A) @ 1,5M



DIMENSIONES

Longitud (C)	2400 mm
Ancho (L)	1000 mm
Altura (A)	1410 mm
Peso (Seco)	1388 Kg

* La instalación de suministro de combustible debe acomodar las tasas de consumo de combustible al 100% de la carga.

● VENTAS LIMA

+51 910 994 762 / +51 959 630 586 / +51 940 056 320
VENTAS@PERFOMINPERU.COM

● VENTAS CHALA

+51 942 382 815
VENTAS.CHALA@PERFOMINPERU.COM

● VENTAS NAZCA

+51 993 151 872 / +51 959 640 615 / +51 940 516 438
VENTAS.NAZCA@PERFOMINPERU.COM

● VENTAS AREQUIPA

+51 989 692 832 / +51 982 384 940
VENTAS.AREQUIPA@PERFOMINPERU.COM



DSE4520



DSE7320



DSE8610



DSE8620



DSE8660

MEDICIONES

MEDICIONES DEL GENERADOR	Unidad	4520	7320	8610	8620	8660
Tensión entre fases	V	STD	STD	STD	STD	NO
Tensión fase y neutro	V	STD	STD	STD	STD	NO
Actual	A	STD	STD	STD	STD	NO
Frecuencia	Hz	STD	STD	STD	STD	NO
Potencia activa	kW	STD	STD	STD	STD	NO
Potencia aparente	kVA	STD	STD	STD	STD	NO
Potencia reactiva	kVAr	STD	STD	STD	STD	NO
Factor de potencia	FP	STD	STD	STD	STD	NO
Energía activa	kWh	STD	STD	STD	STD	NO
Energía aparente	kVAh	STD	STD	STD	STD	NO
Energía reactiva	kVArh	STD	STD	STD	STD	NO
Corriente de tierra	A	NO	OPC	OPC	OPC	NO
Secuencia de fase		NO	NO	STD	STD	NO

MEDICIONES DE LA RED	Unidad	4520	7320	8610	8620	8660
Tensión entre fases	V	STD	STD	NO	STD	STD
Tensión fase y neutro	V	STD	STD	NO	STD	STD
Actual	A	OPC	OPC	NO	STD	STD
Frecuencia	Hz	PDR	STD	NO	STD	STD
Potencia activa	kW	OPC	OPC	NO	STD	STD
Potencia aparente	kVA	OPC	OPC	NO	STD	STD
Potencia reactiva	kVAr	OPC	OPC	NO	STD	STD
Factor de potencia	FP	OPC	OPC	NO	STD	STD
Energía activa	kWh	OPC	OPC	NO	STD	STD
Energía aparente	kVAh	OPC	OPC	NO	STD	STD
Energía reactiva	kVArh	OPC	OPC	NO	STD	STD
Corriente de tierra	A	NO	OPC	OPC	OPC	NO
Secuencia de fase		NO	NO	STD	STD	STD

MEDICIONES DEL MOTOR	Unidad	4520	7320	8610	8620	8660
Temperatura del líquido refrigerante	°C (F)	STD	STD	STD	STD	NO
Presión del aceite	Bar (PSI)	STD	STD	STD	STD	NO
Velocidad	RPM	STD	STD	STD	STD	NO
Tensión de batería	V	STD	STD	STD	STD	NO
Nivel de combustible	%	OPC	OPC	OPC	OPC	NO
Número de horas de funcionamiento	H	STD	STD	STD	STD	NO
Número de partidas		STD	STD	STD	STD	NO

PROTECCIONES

PROTECCIÓN DEL GENERADOR	4520	7320	8610	8620	8660
Sobre tensión	STD	STD	STD	STD	NO
Sub tensión	STD	STD	STD	STD	NO
Acerca de la frecuencia	STD	STD	STD	STD	NO
Sub frecuencia	STD	STD	STD	STD	NO
Acerca de la corriente	STD	STD	STD	STD	NO
Sobrecarga	STD	STD	STD	STD	NO
Curto circuito	NO	STD	STD	STD	NO
Fuga de tierra	NO	OPC	OPC	OPC	NO
Secuencia negativa	NO	PGR	PGR	PGR	NO



PANELES DE CONTROL

GRUPO GENERADOR DIESEL TRIFÁSICO

Potência reversa	NO	PGR	PGR	PGR	NO
Baja carga	NO	PGR	PGR	PGR	NO

PROTECCIÓN DE LA RED	4520	7320	8610	8620	8660
Sobre tensión	STD	STD	NO	STD	STD
Sub tensión	STD	STD	NO	STD	STD
Acerca de la frecuencia	STD	STD	NO	STD	STD
Sub frecuencia	STD	STD	NO	STD	STD
Acerca de la corriente	OPC	OPC	NO	STD	STD
Sobrecarga	OPC	OPC	NO	STD	STD
Corto circuito	NO	OPC	NO	STD	STD
Fuga de tierra	NO	OPC	NO	OPC	OPC
Potencia inversa	NO	NO	NO	PGR	PGR
ROCOF	NO	NO	NO	PGR	PGR
Vector shift	NO	NO	NO	PGR	PGR

PROTECCIÓN DEL MOTOR	4520	7320	8610	8620	8660
Alta temperatura del líquido refrigerante	STD	STD	STD	STD	NO
Baja temperatura del líquido refrigerante	STD	STD	STD	STD	NO
Baja presión del aceite	STD	STD	STD	STD	NO
Acerca de la velocidad	STD	STD	STD	STD	NO
Sub velocidad	STD	STD	STD	STD	NO
Alta tensión de batería	STD	STD	STD	STD	NO
Baja tensión de la batería	STD	STD	STD	STD	NO
Bajo nivel de combustible	OPC	OPC	OPC	OPC	NO
Nivel de combustible alto	OPC	OPC	OPC	OPC	NO

COMUNICACIÓN

COMUNICACIÓN	4520	7320	8610	8620	8660
USB	STD	STD	STD	STD	STD
RS-232	NO	STD	STD	STD	STD
RS-485	OPC	STD	STD	STD	STD
Ethernet	OPC	OPC	STD	STD	STD
SNMP	NO	OPC	STD	STD	STD
WEBNET	OPC	OPC	OPC	OPC	OPC
DSENET	NO	STD	STD	STD	STD

CARACTERÍSTICA	SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
Estándar	STD	Característica estándar del producto
Programable	PGR	Característica que puede ser activada sólo por configuración
Opcional	OPC	Característica que puede ser activada por configuración pero con necesidad de algún hardware adicional
No disponible	NO	Característica no disponible